



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 633-6412, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

21 АВГ 2018

№ 14-69-8988/8

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Белову С.П.**  
**for-spam2017@mail.ru**

**Уважаемый Сергей Павлович!**

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) рассмотрено Ваше обращение, поступившее на официальный сервер Правительства Москвы, по вопросу отмены платных парковок по адресу: г. Москва, проспект Мира, д. 125 (со стороны улицы Сергея Эйзенштейна).

По результатам рассмотрения сообщая.

Нормативное регулирование организации и функционирования платных городских парковок на территории города Москвы осуществляется в рамках постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП «Об организации платных городских парковок в городе Москве» (далее – постановление № 289-ПП).

Включение улиц в зону платного парковочного пространства осуществляется в рамках постановления № 289-ПП и на основании приказов Департамента. При утверждении дополнительных территориальных зон организации платных городских парковок такие зоны вводятся в действие не ранее чем через 20 дней со дня официального опубликования приказа Департамента об их утверждении. Информация об этом размещается на портале Мэра Москвы: [mos.ru](http://mos.ru) / Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в разделе «Документы», на сайте Московского паркинга: [parking.mos.ru](http://parking.mos.ru) и в других средствах массовой информации.

Приказом Департамента от 05.12.2015 № 61-02-440/5 «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 05 декабря 2014 года № 61-02-348/4» участок улицы Сергея Эйзенштейна (четная сторона от пересечения с проспектом Мира до пересечения с улицей Вильгельма Пика) с 26.12.2015 года включен в зону платных городских парковок и относится к парковочной зоне № 4040 с тарифом 40 руб./час.

В соответствии с проектом организации дорожного движения по адресу: г. Москва, проспект Мира, д. 125, стр. 1 (со стороны улицы Сергея Эйзенштейна) организована платная городская парковка на 17 машиномест, по адресу: г. Москва, проспект Мира, д. 125, стр. 3 (со стороны улицы Сергея Эйзенштейна)

организована платная городская парковка на 4 машиноместа для инвалидов. Также по адресу: улица Сергея Эйзенштейна, дом 2 организована платная городская парковка на 12 машиномест.

Проблема напряженного трафика, формируемого в особенности в пиковые утренние и вечерние часы за счет значительных маятниковых миграций горожан, использующих личный транспорт для перемещения из одного периферийного района в другой, негативно сказывается на транспортной доступности города Москвы в целом, снижая его экономическую, туристическую и социальную привлекательность.

В целях разрешения данной ситуации Департаментом совместно с жителями, муниципальными депутатами, префектурами административных округов, управами районов, а также экспертными транспортными (Probok.net, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет) и общественными организациями рассматриваются вопросы комплексной реорганизации дорожного движения и парковочного пространства на улично-дорожной сети города для повышения безопасности дорожного движения и обеспечения приоритетности паркования жителей района на доступных парковочных местах.

Организация платных городских парковок в данном случае рассматривается как способ эффективного регулирования спроса на дефицитный ресурс парковочных мест на улично-дорожной сети вблизи мест притяжения в районах. Платность парковочных мест позволяет регулировать загруженность парковочных мест, снижать количество нарушений правил дорожного движения и «блуждающий» трафик, создаваемый водителями, находящимися в поисках свободного места, и, как следствие, уменьшать лишние перепробеги транспорта, количество загрязняющих выбросов и общий уровень шума городских улиц, повышать оборачиваемость мест и в целом сокращать избыточный трафик перемещающихся в городе автомобилей за счет изменения транспортного поведения горожан, рационального использования автомобиля в условиях крупного мегаполиса и предварительного планирования поездки к месту назначения.

Жители домов, расположенных на улицах, на которых организована платная парковка (граждане, владеющие на праве собственности жилыми помещениями, долями в праве собственности на жилые помещения, владеющие на основании договора социального найма либо договора найма служебного жилого помещения жилыми помещениями, которые расположены в зоне платного паркования), могут получить парковочные разрешения резидента, чтобы парковаться на льготных условиях. С 01.11.2016 парковочное разрешение резидента дает право на бесплатную парковку с 20:00 до 8:00 на территории района проживания резидента ежедневно по выбору заявителя в течение одного года, двух или трех лет со дня, следующего за днем внесения в реестр резидентных парковочных разрешений города Москвы записи о резидентном парковочном разрешении (в соответствии с изменениями, внесенными постановлением Правительства Москвы от 06.09.2016 № 550-ПП). Чтобы иметь возможность парковаться круглосуточно, необходимо внести годовую резидентную плату в размере 3 000, 6 000, 9 000 рублей в зависимости от срока действия резидентного парковочного разрешения, которое

можно оформить на Портале Мэра: mos.ru в разделе «Услуги и сервисы» или в любом центре предоставления государственных услуг «Мои документы».

**С уважением,**

**Первый заместитель руководителя  
Департамента транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы -  
руководитель контрактной службы**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke, positioned to the right of the title.

**С.С. Андрейкин**